

AOU BOLOGNA
SCHEDA AZIONE MOBILITA'/TRASPORTI

AZIONE 1																								
Organizzazione/Ente	IRCCS AZIENDA OSPEDALIERO-UNIVERSITRIA DI BOLOGNA, POLICLINICO DI SANT'ORSOLA																							
UI/Settore interno	Gestione del Patrimonio – Mobility Manager																							
Referente azione	Pedrini Daniela -Mobility manager aziendale																							
Ambito d'azione	Trasporti																							
Sotto-ambito	Trasporto privato dentro confine																							
Tipo azione	Promozione utilizzo trasporto pubblico da parte dei dipendenti																							
Titolo azione	Promozione utilizzo trasporto pubblico negli spostamenti casa- lavoro																							
Descrizione azione	Riconoscimento incentivo economico ai dipendenti che sottoscrivono abbonamenti annuali in convenzione secondo le modalità previste nell'apposito Regolamento.																							
Dato attività	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">n. dip. Dipend. TPL</td> <td style="text-align: center;">tasso medio occupaz auto</td> <td style="text-align: center;">percorrenza media</td> <td style="text-align: center;">ΔKm_{auto} TPL</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1282</td> <td style="text-align: center;">1,2</td> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center; background-color: #d9ead3;">21.367</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">ΔKm_{auto}</th> <th style="text-align: center;">Fe_{ineq} gr/km <small>(riferito a veicolo diesel media cilindr. Euro 4)*</small></th> <th style="text-align: center;">Op media (μ) giornate</th> <th style="text-align: center;">10.000 <small>(conversione da grammi a Kg)</small></th> <th style="text-align: center; background-color: #ffff00;">Kg/anno CO_2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">ΔKm_{auto} TPL</td> <td style="text-align: center;">gr/km CO_2</td> <td style="text-align: center;">μ giornate in TPL</td> <td style="text-align: center;">1.000</td> <td style="text-align: center;">965.773</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">21.367</td> <td style="text-align: center; color: red;">226</td> <td style="text-align: center;">200</td> <td style="text-align: center;">1.000</td> <td style="text-align: center;">965.773</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">Riferimento: Linee guida per la redazione Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) -Decreto Interministeriale n. 179 del 12/5/ 2021</p> <p>Indicatore principale – Risparmio di CO_2</p>	n. dip. Dipend. TPL	tasso medio occupaz auto	percorrenza media	ΔKm_{auto} TPL	1282	1,2	20	21.367	ΔKm_{auto}	Fe_{ineq} gr/km <small>(riferito a veicolo diesel media cilindr. Euro 4)*</small>	Op media (μ) giornate	10.000 <small>(conversione da grammi a Kg)</small>	Kg/anno CO_2	ΔKm_{auto} TPL	gr/km CO_2	μ giornate in TPL	1.000	965.773	21.367	226	200	1.000	965.773
n. dip. Dipend. TPL	tasso medio occupaz auto	percorrenza media	ΔKm_{auto} TPL																					
1282	1,2	20	21.367																					
ΔKm_{auto}	Fe_{ineq} gr/km <small>(riferito a veicolo diesel media cilindr. Euro 4)*</small>	Op media (μ) giornate	10.000 <small>(conversione da grammi a Kg)</small>	Kg/anno CO_2																				
ΔKm_{auto} TPL	gr/km CO_2	μ giornate in TPL	1.000	965.773																				
21.367	226	200	1.000	965.773																				
Tempistica	In corso dal 2006. Prosecuzione nel triennio 2024-2027 e successivi																							
Valore dell'investimento	170.000 €/anno																							
Percentuale copertura dell'investimento	100 % - Ricavi da attività non sanitarie svolte in concessione da privati nelle strutture aziendali (canone annuale di distributori automatici di caffè, bevande).																							
Livello di approvazione dell'investimento	Convenzione con TPER – Approvazione da parte del Comune del “Piano delle azioni di Mobilità sostenibile 2024-2027” e successivi																							
Barriere o rischi relativi all'implementazione dell'azione (o alla sua scalabilità)	Orari e frequenze dei trasporti pubblici non facilitano il cambio di abitudini Resistenza al cambiamento																							
Azioni di mitigazione delle barriere o dei rischi																								

Note aggiuntive		
-----------------	--	--

SCHEDA AZIONE MOBILITA'/TRASPORTI

AZIONE 2																									
Organizzazione/Ente	IRCCS AZIENDA OSPEDALIERO-UNIVERSITARIA DI BOLOGNA, POLICLINICO DI SANT'ORSOLA																								
UI/Settore interno	Gestione del Patrimonio – Mobility Manager																								
Referente azione	Pedrini Daniela -Mobility manager aziendale																								
Ambito d'azione	Trasporti																								
Sotto-ambito	Trasporto privato dentro confine																								
Tipo azione	Promozione mobilità dolce																								
Titolo azione	Rimborsi chilometrici per i dipendenti che effettuano il tragitto casa-lavoro in bicicletta (progetto Bike to Work)																								
Descrizione azione	Ai dipendenti che effettuano durante il periodo dell'iniziativa ed esclusivamente delle giornate di presenza in servizio, il tragitto casa-lavoro in bicicletta verrà riconosciuto un incentivo chilometrico secondo i seguenti parametri: 0.20 €/km - Max 2 €/die - Max 35 €/mese- Max 150 € totali																								
Dato attività	<table border="1"> <thead> <tr> <th>n. dip. in bicicletta</th> <th>tasso medio occupaz auto</th> <th>percorrenza media (AR)</th> <th>ΔKm_{auto} bicicletta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>321</td> <td>1,2</td> <td>8,5</td> <td>2.274</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ΔKm_{auto}</th> <th>Fe_{inq} gr/km (riferito a veicolo diesel media cilindr. Euro 4)*</th> <th>Op media (μ) giornate</th> <th>10.000 (conversione da grammi a Kg)</th> <th>Kg/anno CO₂</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ΔKm_{auto} bicicletta</td> <td>gr/km CO₂</td> <td>μ giornate in bici</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.274</td> <td>226</td> <td>46,59</td> <td>1.000</td> <td>23.941</td> </tr> </tbody> </table> <p><small>Riferimento: Linee guida per la redazione Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCl) - Decreto Interministeriale n. 179 del 12/5/ 2021</small></p> Indicatore principale – Risparmio di CO ₂	n. dip. in bicicletta	tasso medio occupaz auto	percorrenza media (AR)	ΔKm_{auto} bicicletta	321	1,2	8,5	2.274	ΔKm_{auto}	Fe_{inq} gr/km (riferito a veicolo diesel media cilindr. Euro 4)*	Op media (μ) giornate	10.000 (conversione da grammi a Kg)	Kg/anno CO ₂	ΔKm_{auto} bicicletta	gr/km CO ₂	μ giornate in bici			2.274	226	46,59	1.000	23.941	Dato attività = inserire indicatore principale dell'azione.
n. dip. in bicicletta	tasso medio occupaz auto	percorrenza media (AR)	ΔKm_{auto} bicicletta																						
321	1,2	8,5	2.274																						
ΔKm_{auto}	Fe_{inq} gr/km (riferito a veicolo diesel media cilindr. Euro 4)*	Op media (μ) giornate	10.000 (conversione da grammi a Kg)	Kg/anno CO ₂																					
ΔKm_{auto} bicicletta	gr/km CO ₂	μ giornate in bici																							
2.274	226	46,59	1.000	23.941																					
Tempistica	In corso dal 2021. Prosecuzione nel triennio 2024-2027 e successivi																								
Valore dell'investimento	50.000 € - Ricavi da attività non sanitarie (entrate parcheggi dirigenti e fornitori, ecc.)																								
Percentuale copertura dell'investimento	100 %																								
Livello di approvazione dell'investimento	Previsto nell'Accordo di Mobilità tra Azienda e Comune di Bologna 2024-2027 e successivi																								
Barriere o rischi relativi all'implementazione dell'azione (o alla sua scalabilità)	Resistenza al cambiamento																								
Azioni di mitigazione delle barriere o dei rischi																									

Note aggiuntive		
-----------------	--	--

SCHEDA AZIONE MOBILITA'/TRASPORTI

AZIONE 3		
Organizzazione/Ente	IRCCS AZIENDA OSPEDALIERO-UNIVERSITRIA DI BOLOGNA, POLICLINICO DI SANT'ORSOLA	
UI/Settore interno	Gestione del Patrimonio – Mobility Manager	
Referente azione	Pedrini Daniela -Mobility manager aziendale	
Ambito d'azione	Trasporti	
Sotto-ambito	Trasporto privato dentro confine	
Tipo azione	Promozione mobilità dolce	
Titolo azione	Parcheggio protetto biciclette dipendenti presso pad.2 e pad.1	
Descrizione azione	Realizzazione di un parcheggio biciclette recintato e protetto (riservato ai dipendenti): Pad.2 - Il parcheggio sarà dotato di una recinzione di protezione, un cancello con apertura con badge, alcuni punti ricarica bici, un totem per piccole riparazioni e gonfiaggio pneumatici. (30 posti biciclette) Pad.1 – Installazione di 2 parcheggi bici protetto (20 posti biciclette)	
Dato attività	Incremento dell'utilizzo della bicicletta negli spostamenti casa-lavoro Realizzazione 100% bicipark entro 2024 (Pad.1, 2)	Dato attività = inserire indicatore principale dell'azione.
Tempistica	2023-2024	
Valore dell'investimento	70.000 €	
Percentuale copertura dell'investimento	Previsto nell'Accordo di Mobilità tra Azienda e Comune di Bologna 2024-2027 e successivi	
Livello di approvazione dell'investimento	-	
Barriere o rischi relativi all'implementazione dell'azione (o alla sua scalabilità)	Mancanza finanziamenti	
Azioni di mitigazione delle barriere o dei rischi	nessuna	
Note aggiuntive	nessuna	

SCHEDA AZIONE MOBILITA'/TRASPORTI

AZIONE 4		
Organizzazione/Ente	IRCCS AZIENDA OSPEDALIERO-UNIVERSITRIA DI BOLOGNA, POLICLINICO DI SANT'ORSOLA	
UI/Settore interno	Gestione del Patrimonio – Mobility Manager	
Referente azione	Pedrini Daniela -Mobility manager aziendale	
Ambito d'azione	Trasporti	
Sotto-ambito	Trasporto privato dentro confine	
Tipo azione	Promozione mobilità dolce	
Titolo azione	Sviluppo Progetto Carpooling (realizzazione di posti auto dedicati)	
Descrizione azione	Incremento dei posti auto dedicati al progetto Carpooling (n. 10) Installazione dei totem per la visualizzazione delle prenotazioni (Pad.23, pad.5 e parcheggio Zaccherini-Alvisi)	
Dato attività	Incremento dell'utilizzo di auto condivisa (minor numero di auto utilizzate) Realizzazione 100% incremento progetto Car-pooling Pad.5 entro 2024	Dato attività = inserire indicatore principale dell'azione.
Tempistica	2023-2024	
Valore dell'investimento	20.000 €	
Percentuale copertura dell'investimento	-	
Livello di approvazione dell'investimento	Previsto nell'Accordo di Mobilità tra Azienda e Comune di Bologna 2024-2027 e successivi	
Barriere o rischi relativi all'implementazione dell'azione (o alla sua scalabilità)	Mancanza Finanziamenti	
Azioni di mitigazione delle barriere o dei rischi	nessuna	
Note aggiuntive	nessuna	

